

**Prova internacional 24 horas Experience decorreu no circuito de Ascari, em Espanha**

## **Estudantes do Politécnico de Leiria integram Tamago Team e alcançam o sexto lugar em competição de resistência automóvel**

Tamago Team é o nome da equipa, constituída na sua maioria por estudantes do Politécnico de Leiria, que participou numa prova internacional desportiva de resistência automóvel de 24 horas Experience, no circuito de Ascari em Ronda, em Espanha, conseguindo alcançar o sexto lugar na tabela de classificação final e conquistar o prémio da Melhor Decoração, que permite o destaque exclusivo do carro no cartaz do próximo evento da organização.

Ao Politécnico de Leiria pertencem Diogo Vieira e Francisco Peres, estudantes da licenciatura em Engenharia Automóvel na Escola Superior de Tecnologia e Gestão (ESTG), e Melinda Ramani, estudante do mestrado de Design de Produto da Escola Superior de Artes e Design das Caldas da Rainha (ESAD.CR) e bolseira de investigação no Centro para o Desenvolvimento Rápido e Sustentado de Produto (CDRSP). A completar a equipa, encontra-se Stéphane Abrantes e Vânia Serralheiro, fotógrafos profissionais de renome internacional no setor da competição automóvel.

«Em 2018, numa conversa de café entre amigos, surgiu a ideia de criar um automóvel de raiz e participar numa prova de 24 horas, depois de ver o cartaz do evento. Os membros da nossa equipa não tinham grande experiência prévia em corridas profissionais, mas sendo um grupo polivalente, tudo fluiu de forma orgânica. Começámos a construir o carro em 2019, depois de conseguirmos comprar um Honda EG de 1994 muito danificado, mas que cumpria os requisitos da iniciativa», explica Melinda Ramani, porta-voz da equipa.

«O projeto contou com o apoio de mais de 40 patrocinadores, sendo a maioria de empresas da região de Leiria. Alguns patrocinadores deram apoio monetário, outros ofereceram serviços ou peças, e outros apoiaram a Tamago Team com expertise e assistência durante a realização do projeto», salienta Melinda Ramani. «O nosso carro, um Honda Civic de 1994, obteve um desempenho melhor do que o esperado, sem nenhum problema mecânico ao longo de toda a prova, e foi o centro das atenções, com a publicidade a várias empresas a decorá-lo e a promover a indústria da região.»

O conceito da prova 24h Experience, organizada pela 8000vueltas, consiste na utilização de automóveis anteriores a 1994 e na aplicação de modificações mais centradas na segurança do que na performance, e com o objetivo de ter o automóvel a rodar as 24 horas, com o mínimo de problemas técnicos possível.

Na edição deste ano participaram 24 equipas, entre as quais três eram portuguesas. «Fomos a única equipa em parceria com uma instituição de ensino, e a mais jovem e com menor experiência da competição», confessa Melinda Ramani. «Superámos as nossas próprias expectativas, que eram baixas, uma vez que nunca tínhamos participado numa prova deste género nem tivemos experiência anterior em condução de velocidade em pista. A construção do carro estava imaculada e foi objeto de atenção durante toda a prova por parte das outras equipas e dos organizadores, o que nos valeu uma qualificação para partir no 16.º lugar, e durante a prova conseguimos alcançar a sexta posição, subindo 10 lugares na tabela, o que mostra o nosso empenho e melhoria ao longo da prova.»

A Tamago Team “promete” continuar a participar em provas, nomeadamente nas que o seu veículo se enquadre. «Para além de uma história inspiradora para futuras gerações é também um projeto que supera metas e promove a originalidade no desporto automóvel», remata a porta-voz da equipa.

**Leiria, 27 de outubro de 2021**

**Para mais informações contactar:**

Midlandcom – Consultores em Comunicação

Ana Marta Carvalho \* 939 234 518 \* [amc@midlandcom.pt](mailto:amc@midlandcom.pt)

Cristina Alves \* 939 234 512 \* [ca@midlandcom.pt](mailto:ca@midlandcom.pt)