



**Designação do Projeto | Safety4Road – Application of a hybrid ecological material to improve road safety**

**Número do Projeto | 38326**

**Tipologia da Operação | Projetos de I&DT Empresarial (Demonstradores – Copromoção)**

**Código da Operação | POCI-01-0247-FEDER-038326**

**Objetivo principal | Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação**

**Região de Intervenção (NUTS II): Centro e Lisboa**

**Promotor líder | Plastimago-Transformadora de plásticos, Lda**

**Copromotores | Plastimago-Transformadora de plásticos, Lda; Genialimpulso-Lda; Instituto Politécnico de Leiria; Instituto de Soldadura e Qualidade; Luz Costa & Rodrigues Lda**

**Data de início | 01.01.2019**

**Data de conclusão | 31.12.2020**

**Investimento total elegível | 597.427,46 euros**

**Incentivo FEDER não reembolsável | 347.171,80 euros**

**Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos |** Safety4Road visa o desenvolvimento de produtos com vista à segurança rodoviária com base na extrusão de perl utilizando, como matéria-prima, granulado de borracha vulcanizada (pneu) misturado com uma percentagem de material termoplástico. A utilização desta mistura no processo de extrusão visa maximizar a utilização de pneu na produção das peças e consequentemente reduzir o custo da matéria-prima e reduzir a quantidade de pneu que é desperdiçado, dando-lhe assim uma segunda aplicação, aumentando assim o seu tempo de vida, reduzindo o seu impacto ambiental. O estudo das misturas de materiais com granulado de borracha vulcanizada foi já realizado anteriormente no projeto Tyre+, pelo que será apenas necessário fazer uma pré-seleção das misturas que mais se enquadram com o objetivo do produto e avaliar o seu comportamento, já no produto, de forma a optar pelo que apresentar um melhor comportamento tendo em conta as restrições da peça.