

Equipa do Politécnico de Leiria apura-se para a maior competição internacional de Formula Student

LART foi a melhor equipa portuguesa no processo de apuramento

Leiria, 3 de abril de 2025 – A LART - Leiria Academic Racing Team, equipa de Formula Student do Politécnico de Leiria, apurou-se para a prestigiada FS Germany, considerada a maior competição internacional de Formula Student, que se realizará entre os dias 18 e 24 de agosto de 2025. O apuramento marca o regresso da equipa à Alemanha, 10 anos após a última participação nesta competição.

O processo de admissão para a prova consistiu na realização de quizzes, que avaliam as equipas nas diversas matérias de engenharia envolvidas no desenvolvimento de um carro de Formula Student, com a LART a terminar em 21.º lugar na classificação geral, destacando-se como a melhor equipa portuguesa.

Na FS Germany a equipa vai competir na Classe 1 com o T-24e (Voidster), o primeiro carro elétrico e com condução autónoma do Politécnico de Leiria.

“O apuramento para a FS Germany tem um significado muito especial. Era um dos nossos grandes objetivos para este ano, uma vez que é a maior e mais prestigiada competição ao nível mundial. Foi para isso que lutámos e conseguimos, o que nos deixa muito felizes”, começa por referir Guilherme Pereira, team leader da LART, que aponta como objetivo terminar a competição no TOP 30.

“Estamos a falar de uma competição com a presença de equipas de todo o mundo e com muito mais experiência. Acima de tudo, queríamos apurar-nos. Tendo conseguido isso, mais do que ambicionarmos terminar num lugar de topo, queremos aproveitar para usufruir da experiência e do contacto com outras equipas e com representantes das maiores marcas de automóveis, absorvendo o máximo de conhecimento e *know-how*”, salienta o estudante.

Ainda este ano, a equipa do Politécnico de Leiria vai participar também na FS Portugal, a realizar-se entre os dias 27 de julho e 1 de agosto. Além de competir com o T-24e (Voidster) na Classe 1, em que o objetivo é alcançar o primeiro lugar em algumas provas e terminar no TOP 3 geral, a equipa vai igualmente apresentar o novo projeto, o TEK-26e, na Classe 2, onde pretende repetir o feito de 2023 e conquistar o primeiro lugar. “O TEK-26e é o carro que se seguirá ao Voidster e que estamos agora a começar a desenhar. Será uma etapa fundamental para o seu desenvolvimento, pois queremos que o protótipo seja avaliado e reconhecido”, refere o team leader.

O desenvolvimento do TEK-26e marca uma nova fase para a LART, impulsionada por uma parceria estratégica com a TEKEVER, que se junta à equipa como Name Sponsor do projeto. “A TEKEVER aceitou o nosso desafio de se tornar a nossa nova Name Sponsor, reforçando o apoio que já nos tinha dado no último ano. Mais do que um parceiro, a TEKEVER demonstra um elevado contributo técnico e de conhecimento, ao colaborarmos diretamente com os seus engenheiros nas suas instalações. Esta colaboração permite também absorver a sua cultura e espírito de trabalho, que vemos cada vez mais como uma mais-valia”, destaca Guilherme Pereira.



“Na TEKEVER acreditamos no talento jovem e na importância de fomentar projetos com verdadeiro impacto tecnológico. A parceria com a LART permite-nos não só apoiar o desenvolvimento de futuras gerações de engenheiros, mas também colaborar em soluções reais e desafiantes, alinhadas com o nosso ADN de inovação. Estamos orgulhosos de dar nome ao TEK-26e e confiantes de que esta será uma jornada de sucesso para todos”, afirma Tiago Roxo, TEKEVER Head of People.

Com o apoio da TEKEVER, a ambição da LART é levar o TEK-26e a um novo patamar de inovação e competitividade. Em 2026, o carro estará concluído e pronto para ser estreado nas competições internacionais, reforçando o compromisso da equipa com a evolução e o sucesso no cenário internacional.

Para informação adicional, por favor, contacte:

Cristiana Alves (cristiana.alves@on-it.pt | 917 868 534)

On-It! Comunicação